

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

- **1.1 Termékazonosító**
- **Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML**
- **Cikkszám: 04094**
- **1.2 Az anyag vagy keverék lényeges azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai**
- **Felhasználási tevékenységet végző ágazat**
SU21 Fogyasztói felhasználások : Magánháztartások / lakosság / fogyasztók
SU22 Foglalkozásszerű felhasználások : Lakossági felhasználás (közigazgatás, oktatás, szórakoztatás, szolgáltatások, kézművesek)
- **Termék kategória PC9a** Bevonatok és festékek, hígítók, festékeltávolítók
- **Eljárás kategória**
PROC7 Ipari porlasztás
PROC11 Nem ipari permetezés
- **Környezeti kibocsátási kategória**
ERC8a Nem reaktív technológiai segédanyag elterjedt felhasználása (nem dolgozzák fel árucikkbe vagy árucikkre, beltéri)
ERC8d Nem reaktív technológiai segédanyag elterjedt felhasználása (nem dolgozzák fel árucikkbe vagy árucikkre, kültéri)
- **Anyag/készítmény használata** Festék
- **1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai**
- **Gyártó/szállító:**
MOTIP DUPLI B.V.
Wolfraamweg 2
NL-8471 XC Wolvega
The Netherlands
Tel.: +31 (0)561 694400
Fax.: +31 (0)561 694411
A biztonságtechnikai adatlap kiállításáért felelős személy e-mail címe:
info@nl.motipdupli.com
iroda@motipdupli.hu
Forgalmazza:
Motip Dupli Hungária Kft.
2038 Sósokút, Ipari Park 3507/6 hrsz.
Tel.: (+36) 23-560-012
Fax.: (+36) 23-560-014
- **Sürgősségi információ:**
Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (ETTSZ)
1096 Budapest, Nagyvárad tér 2.
Tel.: (36)-80-201-199 (0.00 - 24.00)
Fax.: (36)-1-476-6464 (0.00 - 24.00)
- **1.4 Sürgősségi telefonszám:**
Tel.: +31 561 694 400
Fax.: +31 561 694 411
Tel.: +36-1-476-0200
(Mo - Fr 08:30 - 17:00 uur)
(H - Cs: 08:00 - 16 óra P: 08:00 - 12:30 óra)

Díjmentesen hívható zöld szám: +36 80 20 11 99 (24 h/d, 7 d/wk)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás az 1. oldalról)

2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

- 2.1 Az anyag vagy keverék besorolása
- Az 1272/2008/EK rendelet szerinti osztályozás



GHS02 lánghatású

Aerosol 1 H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Súlyos szemirritációt okoz.
 STOT SE 3 H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.

Aquatic Chronic 3 H412 Ártalmas a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

- 2.2 Címkézési elemek

- Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkézés

A termék a CLP-rendelet (Anyagok és Keverékek Osztályozásáról, Címkézéséről és Csomagolásáról szóló rendelet) szerint osztályozva és címkézve.

- Veszélyt jelző piktogramok



GHS02 GHS07

- Figyelmeztetés Veszély

- Veszélyt meghatározó komponensek a címkéhez:

Aceton
 Benzin (nyersolaj), hidrogénnel kéntelenített nehéz
 Oldószer benzin (nyersolaj), könnyű arom.

- Figyelmeztető mondatok

H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.
 H319 Súlyos szemirritációt okoz.
 H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.
 H412 Ártalmas a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

- Óvintézkedésre vonatkozó mondatok

P102 Gyermekektől elzárva tartandó.
 P260 A permet belélegzése tilos.
 P210 Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó. Tilos a dohányzás.
 P251 Ne lyukassza ki vagy égesse el, még használat után sem.
 P211 Tilos nyílt lángra vagy más gyújtóforrásra permetezni.
 P410+P412 Napfénytől védendő. Nem érheti 50 °C hőmérsékletet meghaladó hő.
 P501 Az edény tartalmát / a tartályt a helyi/regionális/nemzeti/nemzetközi szabályozásoknak megfelelően kell hulladékként elhelyezni.

- Pótlólagos adatok:

EUH066 Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

- 2.3 Egyéb veszélyek

- A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

- PBT: Nem alkalmazható

(folytatás a 3. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

· **vPvB:** Nem alkalmazható

(folytatás a 2. oldalról)

3. SZAKASZ: Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok

- **3.2 Kémiai jellemzés: Keverékek**
- **Leírás:** Az alábbi anyagokból álló, veszélytelen adalékokat tartalmazó keverék.

· **Veszélyes alkotórészek:**

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Indexszám: 606-001-00-8	Aceton Flam. Liq. 2, H225 Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Indexszám: 601-003-00-5	Propán Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	12,5-20%
EK-szám: 919-446-0 Indexszám: 649-330-00-2	Benzin (nyersolaj), hidrogénnel kéntelenített nehéz Flam. Liq. 3, H226 STOT RE 1, H372; Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 STOT SE 3, H336	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Indexszám: 601-004-00-0	Bután Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	10-12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Indexszám: 601-004-00-0	Izobután Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	10-12,5%
EK-szám: 918-668-5	Oldószer benzin (nyersolaj), könnyű arom. Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 STOT SE 3, H335-H336	1-2,5%
CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7 Indexszám: 601-022-00-9	Xilol (izomerek keveréke) Flam. Liq. 3, H226 Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315	1-2,5%

· **További információk:** A megadott veszélyességi utalások szövege a 16. fejezetben található.

4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések

- **4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**
- **Belélegzés után:** Gondoskodjunk friss levegőről; panaszok esetén keressük fel az orvost.
- **Bőrrel való érintkezés után:** Általában a termék nem ingerli a bőrt.
- **A szemmel való érintkezés után:**
A szemet folyó víz alatt néhány percen át öblítsük le, miközben a szemhéjat nyitva tartjuk. Tartós panaszok esetén kérjünk orvosi tanácsot.
- **Lenyelés után:** Itassunk sok vizet és gondoskodjunk friss levegőről. Azonnal hívjunk orvost.
- **4.2 A legfontosabb - akut és késleltetett - tünetek és hatások**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

HU
(folytatás a 4. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 3. oldalról)

5. SZAKASZ: Tűzoltási intézkedések

- **5.1 Oltóanyag**
- **Megfelelő tűzoltószerek:**
CO₂, poroltó vagy vízszugár. A nagyobb tüzeket vízpermetesugárral vagy alkoholnak ellenálló habbal oltjuk.
- **Biztonsági okokból nem megfelelő tűzoltószerek:** teljes vízszugár
- **5.2 Az anyaghoz vagy a keverékhez társuló különleges veszélyek**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat**
- **Különleges védőfelszerelés:** Különleges intézkedések nem szükségesek.

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű környezetbe jutás esetén

- **6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások**
Gondoskodjunk kielégítő mértékű szellőzésről.
Tartsuk távol a tűzforrásokat.
- **6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:**
Ne engedjük bele a csatornába, vagy a környezeti vizekbe.
A környezeti vizekbe vagy csatornába való behatolás esetén értesítsük az illetékes hatóságokat.
Ne hagyjuk bekerülni a csatornába/felületi vizekbe/talajvízbe.
- **6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:**
Gondoskodjunk megfelelő szellőztetésről.
- **6.4 Hivatkozás más szakaszokra**
A biztonságos kezeléshez lásd a 7. Fejezetben közölt információkat.
A személyes védőfelszereléshez lásd a 8. Fejezetben közölt információkat.
Az eltávolítással kapcsolatban lásd a 13. Fejezetben közölt információkat.

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

- **7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések**
Gondoskodjunk a munkahelyen megfelelő szellőzésről és elszívásról.
- **Tűz- és robbanásvédelmi információk:**
Ne szórjuk az anyagot lángba vagy izzó testekre.
Tartsuk távol a tűzforrásokat - ne dohányozzunk.
Hozzunk intézkedéseket elektrosztatikus feltöltődés ellen.
Figyelem: Nyomás alatti edény. Védjük a napsugárzástól és az 50 fok feletti hőmérsékletektől. Használat után se nyissuk fel erőszakos módon és ne égessük el.
- **7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt**
- **Raktározás:**
- **A raktárhelyiségekkel és tartályokkal szemben támasztott követelmény:**
Hűvös helyen tároljuk.
Vegyünk figyelembe a nyomás alatti gáztartályok raktározására vonatkozó hatósági előírásokat.
- **Együttes tárolással kapcsolatos információk:** Nem szükséges.
- **További adatok a raktározási körülményekkel kapcsolatban:** Hőtől és közvetlen napsugárzástól védjük.
- **7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

8. SZAKASZ: Az expozíció elleni védekezés/egyéni védelem

- **Pótlólagos információ a műszaki berendezés kialakításához:** További adatok nincsenek; lásd 7. pontot.
- **8.1 Ellenőrzési paraméterek** 25/2000 EüM-SZCSM együttes rendelet alapján:

(folytatás az 5. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 4. oldalról)

· Alkotórészek munkahelyre vonatkoztatott, felügyelet tárgyát képező határértékekkel:

67-64-1 Aceton

TLV	CK-érték: 2420 mg/m ³ AK-érték: 1210 mg/m ³ i
-----	---

106-97-8 Bután

TLV	CK-érték: 9400 mg/m ³ AK-érték: 2350 mg/m ³
-----	--

1330-20-7 Xilol (izomerek keveréke)

TLV	CK-érték: 442 mg/m ³ AK-érték: 221 mg/m ³ b
-----	---

· Biológiai expozíciós mutatók megengedhető határértékei

1330-20-7 Xilol (izomerek keveréke)

BEM	1500 mg/g kreatinin Vizsgálati anyag: vizeletben Mintavétel ideje: műszak után Biológiai expozíciós (hatás) mutató: metil-hippursavak
-----	--

· Pótlólagos információk: A létrehozásnál érvényes listák képezték a kiindulópontot.

· 8.2 Az expozíció elleni védekezés

· Személyes védőfelszerelés:

· Általános védekezési és higiéniai intézkedések:

Tartsuk távol élelmiszerektől, italoktól és takarmányoktól.
 A szennyezett folyadékkal átitatott ruházatot azonnal vegyük le.
 Munkahelyi szünetek előtt és a munka befejezésekor mossunk kezet.
 Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aeroszolokat.
 Kerüljük a szembe való bejutást.
 Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.

· Légzésvédelem: Nem szükséges.

· Kézvédelem: Nem szükséges.

· Kesztyűanyag Nem szükséges.

· Áthatolási idő a kesztyűanyagon Nem szükséges.

· Szemvédelem:



Jól záró védőszemüveg.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

· 9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

· Általános adatok

· Külső jellemzők:

Forma:	aerosol
Szín:	különböző színű; színezés szerint
Szag:	oldószer jellegű
Szagküszöbérték:	Nincs meghatározva.

· pH-érték: Nincs meghatározva.

· Állapotváltozás

Olvaspont/olvadási tartomány: nem meghatározható

(folytatás a 6. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás az 5. oldalról)

Forráspont/forrási tartomány:	nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol
· Lobbanáspont:	<0 °C Nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol.
· Gyúlékonyság (szilárd, gázhalmazállapotú):	Nem alkalmazható
· Gyulladás hőmérséklet:	> 200 °C
· Bomlási hőmérséklet:	Nincs meghatározva.
· Öngyulladás:	Az anyag magától nem gyullad.
· Robbanásveszély:	Az anyag nem robbanásveszélyes, azonban robbanásveszélyes gőzök és levegő keverékének képződése lehetséges.
· Robbanási határok:	
Alsó:	0,6 Vol %
Felső:	13,0 Vol %
· Gőznyomás 20 °C-nál:	3500 hPa
· Sűrűség 20 °C-nál:	0,81612 g/cm ³
· Relatív sűrűség	Nincs meghatározva.
· Gőzsűrűség	Nincs meghatározva.
· Párolgási sebesség	Nem alkalmazható
· Oldhatóság/keverhetőség az alábbiakkal:	
Víz:	Egyáltalán nem, vagy csak kismértékben keverhető.
· Eloszlási együttható (n-Oktanol/víz):	Nincs meghatározva.
· Viskozitás:	
dinamikai:	Nincs meghatározva.
kinematikai:	Nincs meghatározva.
· Oldószer tartalom:	
Szerves oldószerek:	83,8 %
· EU-VOC:	684,0 g/l
· EU-VOC in %:	83,81 %
· Szilárdanyag tartalom:	17,1 %
· 9.2 Egyéb információk	További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

- **10.1 Reakciókészség** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.2 Kémiai stabilitás**
- **Termikus bomlás/kerülendő feltételek:** Rendeltetésszerű használat esetén nincs bomlás.
- **10.3 A veszélyes reakciók lehetősége** Veszélyes reakciók nem ismeretesek.
- **10.4 Kerülendő körülmények**
50 °C feletti hőmérséklet, közvetlen napsugárzás, hő és gyújtóforrás. További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.5 Nem összeférhető anyagok:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.6 Veszélyes bomlástermékek:** Veszélyes bomlástermékek nem ismeretesek.

11. SZAKASZ: Toxikológiai adatok

- **11.1 A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ**
- **Akut toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

(folytatás a 7. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 6. oldalról)

· Besorolás releváns LD/LC50-értékek:		
67-64-1 Aceton		
Szájon át	LD50	5800 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD50	20000 mg/kg (rabbit)
Belégzésnél	LC50 / 4 h	39 mg/m ³ (rat)
Benzin (nyersolaj), hidrogénnel kéntelenített nehéz		
Szájon át	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD50	3400 mg/kg (rabbit)
Belégzésnél	LC50 / 4 h	13100 mg/m ³ (rat)
106-97-8 Bután		
Belégzésnél	LC50 / 4 h	658000 mg/m ³ (rat)
Oldószer benzin (nyersolaj), könnyű arom.		
Szájon át	LD50	3592 mg/kg (rat) (OECD401)
Bőrön át	LD50	>3160 mg/kg (rab) (OECD402)
Belégzésnél	LC50 / 4 h	>6193 mg/m ³ (rat)
1330-20-7 Xilol (izomerek keveréke)		
Szájon át	LD50	3523 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD50	2000 mg/kg (rabbit)
Belégzésnél	LC50 / 4 h	22,1 mg/m ³ (rat)
64742-48-9 Benzin (nyersolaj), hidrogénezett nehéz		
Szájon át	LD50	>15000 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD50	>3000 mg/kg (rab)
Belégzésnél	LC50 / 4 h	>2,8 mg/m ³ (rat)

· Primer ingerhatás:

· **Bőrkorrózió/bőrirritáció** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· Súlyos szemkárosodás/szemirritáció

Súlyos szemirritációt okoz.

· Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· CMR hatások (rákkeltő, mutagén és teratogén hatás)

· **Csírasejt-mutagenitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Rákkeltő hatás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Reprodukciós toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

Álmoságot vagy szédülést okozhat.

· Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Aspirációs veszély** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

12. SZAKASZ: Ökológiai adatok

· 12.1 Toxicitás**· Akvatikus toxicitás:**

67-64-1 Aceton	
EC50 / 48 h	8800 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 48 h	2262 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h (sztatikus)	5540 mg/l (fish)

(folytatás a 8. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 7. oldalról)

Benzin (nyersolaj), hidrogénnel kéntelenített nehéz

EC50 / 48 h	10-22 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 72 h	4,6-10 mg/l (algae)
LC50 / 96 h	10-30 mg/l (fish)

Oldószer benzin (nyersolaj), könnyű arom.

EC50 / 24 h	150 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	3,77 mg/l (fish)

1330-20-7 Xilol (izomerek keveréke)

EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	13,5 mg/l (fish)

- **12.2 Perzisztencia és lebonthatóság** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.3 Bioakkumulációs képesség** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.4 A talajban való mobilitás** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **Ökotoxikus hatások:**
- **Megjegyzés:** Halakra ártalmatlan.
- **További ökológiai információk:**
- **Általános információk:**
 2 (Saját besorolás) Vízveszélyeztetési osztály: a vizeket veszélyezteti.
 Ne engedjük bele a talajvízbe, a környezeti vizekbe, vagy a csatornahálózatba.
 Csekély mennyiségek taljba kerülése is veszélyezteti az ivóvizet.
 vízi élőlényekre káros
- **12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**
- **PBT:** Nem alkalmazható
- **vPvB:** Nem alkalmazható
- **12.6 Egyéb káros hatások** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

- **13.1 Hulladékkezelési módszerek**
- **Ajánlás:**
 Nem keverhető hozzá a háztartási hulladékhoz. Ne engedjük bele a csatornahálózatba.
 A termékhulladék, ill. elhasznált termék, valamint kiürült göngyöleg kezelésére a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, valamint a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben foglaltak az irányadók.
 A termék és göngyöleg-hulladék veszélyes hulladékként kezelendő. Ártalmatlanításra megfelelő engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Európai Hulladék Katalógus

08 01 11*	szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakkhulladék
15 01 04	fém csomagolási hulladék

- **Tisztítatlan csomagolások:**
- **Ajánlás:**
 A nem szennyezett csomagolóanyagok a Recycling folyamathoz szállíthatók.
 Ártalmatlanításra megfelelő engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

- **14.1 UN-szám**
- **ADR, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés**
- **ADR** 1950 AEROSZOLOK

(folytatás a 9. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 8. oldalról)

· **IMDG** AEROSOLS
 · **IATA** AEROSOLS, flammable

· **14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)**· **ADR**

· **osztály** 2 5F Gázok
 · **Bárcák** 2.1

· **IMDG, IATA**

· **Class** 2.1
 · **Label** 2.1

· **14.4 Csomagolási csoport**· **ADR, IMDG, IATA** Érvénytelen· **14.5 Környezeti veszélyek:**· **Marine pollutant:** Nem· **14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések** Figyelem: Gázok· **Kemler-szám:**

-

· **EMS-szám:**

F-D,S-U

· **Stowage Code**

SWI Protected from sources of heat.

SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.

· **Segregation Code**

SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· **14.7 A MARPOL-egyezmény II. melléklete és az IBC szabályzat szerinti ömlesztett szállítás**

Nem alkalmazható

· **Szállítási/egyéb adatok:**· **ADR**· **Korlátozott mennyiség (LQ)**

1L

· **Engedményes mennyiség (EQ)**

Kód: E0

engedményes mennyiségként nem engedélyezett

· **Szállítási kategória**

2

· **Alagútkorlátozási kód:**

D

· **IMDG**· **Limited quantities (LQ)**

1L

· **Excepted quantities (EQ)**

Code: E0

Not permitted as Excepted Quantity

(folytatás a 10. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 9. oldalról)

· UN "Model Regulation":

UN 1950 AEROSZOLOK, 2.1

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

- **15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkézés**
 - 1272/2008/EK rendelete az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról, a 67/548/EGK és az 1999/45/EK irányelvek módosításáról és hatályon kívül helyezéséről, valamint az 1907/2006/EK rendelet módosításáról
 - 1907/2006/EK rendelete a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról, az 1999/45/EK irányelv módosításáról, valamint a 793/93/EGK tanácsi rendelet, az 1488/94/EK bizottsági rendelet, a 76/769/EGK tanácsi irányelv, a 91/155/EGK, a 93/67/EGK, a 93/105/EK és a 2000/21/EK bizottsági irányelv hatályon kívül helyezéséről -1999/45/EK irányelve a tagállamoknak a veszélyes készítmények osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseinek közelítéséről
- **Irányelv 2012/18/EU**
- **Megnevezett veszélyes anyagok - I. MELLÉKLET** egyik alkotóanyag sincs listázva
- **Seveso-kategóriát P3a TŰZVESZÉLYES AEROSZOLOK**
- **Küszöbértékek (tonna): Alsó küszöbérték 150 t**
- **Küszöbértékek (tonna): Felső küszöbérték 500 t**
- **Országos előírások:**
Érvényes magyar törvények és rendeletek:
Veszélyes anyagok, készítmények: 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról Veszélyes hulladékok: 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet, illetve módosítása [10/2002. (III. 26.) KöM rendelet] a hulladékok jegyzékéről 94/2002. (V. 5.) Korm. rendelet a csomagolásról és a csomagolási hulladék kezelésének részletes szabályairól Tűzvédelem: 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet
- **15.2 Kémiai biztonsági értékelés:** A kémiai biztonsági értékelést nem végezték.

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Az adatok jelenlegi ismeretinkre támaszkodnak, azonban nem jelentik a termék tulajdonságainak garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt.

- **Lényeges mondatok**
- H220 Rendkívül tűzveszélyes gáz.
- H225 Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.
- H226 Tűzveszélyes folyadék és gőz.
- H280 Nyomás alatt lévő gázt tartalmaz; hő hatására robbanhat.
- H304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.
- H312 Bőrrel érintkezve ártalmas.
- H315 Bőrirritáló hatású.
- H319 Súlyos szemirritációt okoz.
- H332 Belélegezve ártalmas.
- H335 Légúti irritációt okozhat.
- H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.
- H372 Ismétlődő vagy hosszabb expozíció esetén károsítja a szerveket.
- H411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

(folytatás a 11. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk és 830/2015/EU rendelet I-es melléklete
szerint

Létrehozás dátuma: 08.12.2016

Verzió: 55

Felülvizsgálat dátuma: 01.12.2016

Kereskedelmi megnevezés: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(folytatás a 10. oldalról)

· Rövidítések és mozaikszavak:

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Tűzveszélyes gázok – 1. kategória

Aerosol 1: Aeroszolok – 1. kategória

Press. Gas C: Nyomás alatt lévő gázok – Sűrített gáz

Flam. Liq. 2: Tűzveszélyes folyadékok – 2. kategória

Flam. Liq. 3: Tűzveszélyes folyadékok – 3. kategória

Acute Tox. 4: Akut toxicitás – 4. kategória

Skin Irrit. 2: Bőrmarás/bőrirritáció – 2. kategória

Eye Irrit. 2: Súlyos szemkárosodás/szemirritáció – 2. kategória

STOT SE 3: Célszervi toxicitás (egyszeri expozíció) – 3. kategória

STOT RE 1: Célszervi toxicitás (ismétlődő expozíció) – 1. kategória

Asp. Tox. 1: Aspirációs veszély – 1. kategória

Aquatic Chronic 2: A vízi környezetre veszélyes - hosszú távú vízi toxicitási veszély – 2. kategória

Aquatic Chronic 3: A vízi környezetre veszélyes - hosszú távú vízi toxicitási veszély – 3. kategória

· * Az adatok az előző verzióhoz képest megváltoztak